

阪堺線

維新 永藤市長が打ち出した 大小路交差点の大改造に

ART



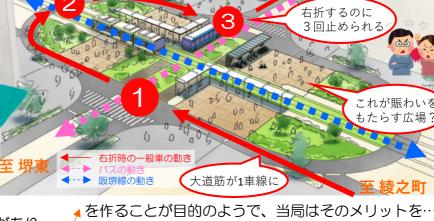
突然に示されたイラスト

堺東駅〜堺駅のシャトルバスを自動運転にす ると言う永藤市長。その計画案に、大小路交 差点を環状型にするというイラストが。いっ たいこれは何?議会で確認すると、とんでも ない中身が明らかになりました。



たとえば車が 右折するなら こんな動きに!





これが賑わいを

とんでもなく面倒な交差点に

車は環状部分をいちいちぐるっとまわる必要があり、 それだけでも面倒ですが、問題は阪堺線とシャトルバ スが十文字に横切ること(<mark>右上図参照</mark>)。車とバスが交差 する①と③に信号が、阪堺線と交差する②に踏切等が 必要となり、右折する際に最大で3回も止められかね ません。また、環状部分は1車線。片道3車線の大道 筋が一気に狭まります。交通量の多い大小路交差点で こんなことにしたら、大渋滞間違いなし。永藤市長は なぜ、こんなものを作りたいのでしょうか。

理解できない環状交差点のメリット (?)

どうやら、バス停と電停をくっつけることと、広場



乗り換えが便利に!



と説明。今でも数十mしか離れていないバス停と電停 をくっつけたところで、どれだけ乗降客が増えるとい うのでしょう。また、道路と線路に囲まれた細切れの 広場が4つできたところで、この周辺が賑わうでしょ うか。「財政危機だ」と言いながら、こんなものに膨 大な予算を投じ、そして大渋滞。私には永藤市長の考 えがまったく理解できません。地元の皆さんはどう思 いますか?こんな大小路交差点にしてほしいですか?

ご意見ください!

トップに向け、ふちがみ猛志の活動



堺消防署が令和6年秋に移転予定

大小路交差点そばの堺消防署が、老朽化で令和6年秋 に出島に移転予定。その跡地活用について、私は堺区 図書館を設置してはどうかと提案しています。堺区以 外の6つの区には、中心部に区図書館がありますが、 堺区にはありません。南東の端に中央図書館、東の端 に分館はあるものの、中心部および西部には、ごく小 規模な青少年センターの図書「室」があるくらいです。



図書館空白区が解消される上、大小路・大道筋・山之 口筋周辺の活性化に繋がります。他の区の図書館でも 年間30万人近い来館者数で、全国では100万人以上 の図書館も珍しくありません。沿線に集客拠点ができ れば、阪堺線の経営支援にも資するはず。石津や浜寺 も西区の図書館空白区。阪堺線での来館が見込めます。

区図書館は無駄なハコモノではない

図書館利用者は、そうでない人より寿命が2年長い。 図書館周辺の住民は、認知症の率が低い。こんな研究 結果があります。おでかけが促進され、知的好奇心が 刺激されるからです。図書館は支出一辺倒でなく、

堺消防署跡地の活用案を議会で

▲医療や介護の支出を減らす効果もあるはず。また、区 域館機能をこちらに移すことで中央図書館と役割分担 すれば、中央図書館の建て替えコストを圧縮できます。

ノーアイディアならもっと市民の声を

移転まで2年を切った時点でも、当局は跡地利用につ いて何ら案を示せずにいます。移転決定から3年以上 が経つのに、永藤市政は今まで何をしていたんでしょ う。だったらせめて市民の声を聴いてまわればいいの ですが、それもしていません。私はすでに2年前に広 節なアンケートを取り、図書館を望む多くの声を受け、 議会で提案してきました。これからも色んな意見を聞 き、対話しながら、よりよい案にしていきます。



少なくとも大小路交差点の改造は、近隣住民の生活に 大きな影響があるはずです。選挙は誰に投票しても一 緒?政治は無関係?そうではありません。永藤市長が 当選したから、この計画が生まれました。引き続き⁷

永藤市長(もしくは維新市長)であれば、いつか実現される でしょうし、反対の市長になるか、反対の議員が議会 の過半数になれば止まるでしょう。政治 **と皆さんはつながっています。**それが [®] 皆さんに一番伝えたい『事実』です。

゙意見はFAXでも募集中 072-320-0103 FAX:

よりよい跡地活用に向け、ふちがみ猛志の活動

フッチーのつぶやき(編集後記)

この号外の表紙写真は、ポス ターと同じものですが、最近 うちの息子は友達に、「パパ は何歌ってるん?」とよく訊 かれるそうです。演説なんで すが・・、歌手とでも思われ てるのかな?ちなみ に私はオンチです。

お名前: お電話番号:

ご住所:

ご意見ください!